

Sicurezza e veicoli abitativi

Convegno Tecnico



A.C.T.ITALIA
Federazione Nazionale



TOUR-it
FIERA DI CARRARA
sabato 21 gennaio 2012
ore 15

Saluti:

Dott. Paris Mazzanti - Direttore Fiera di Carrara

Relazione:

Arch. Pasquale Zaffina Presidente Federazione Nazionale A.C.T.Italia

Sono stati invitati ad intervenire:

Dott. Alessandro Cosimi - Sindaco di Livorno e Presidente ANCI Toscana

Ing. Mauro Bergamini - Comandante Vigili del Fuoco Provincia di Livorno

Ing. Alberto Musso Direttore CUNA – Commissione Tecnica di Unificazione nell'Autoveicolo

Ing. Ivano Roveda - Presidente Commissione Tecnica UNI "sicurezza della società e del cittadino"

Avv. Adarosa Ruffini - Docente all'Università di Pisa, Facoltà di Ingegneria

Dott. Paolo Bicci - Presidente APC-ANFIA

Ing. Giuseppe Giuffrida - Presidente Associazione ZENITAL

La recente Ordinanza dei Vigili del Fuoco di Livorno merita un'attento approfondimento, prima di chiamare alla mobilitazione generale i cosiddetti "camperisti" italiani.

Non ci sembra che si possa generalizzare su presunti "impianti non rispondenti ai requisiti" senza averli sottoposti singolarmente e preventivamente ad attenta ispezione tecnica da parte dei preposti; né possono scaturire da una segnalazione generica di un cittadino provvedimenti così invasivi e generalisti da interdire la sosta ai camper anche nelle zone destinate al parcheggio ordinario degli autoveicoli e vicino alle aree verdi.

Ricordiamo che l'Art. 185 del Codice della strada equipara le autocaravan ai veicoli circolanti, senza alcuna differenza e che l'obiettivo ultimo degli utenti del "camper" è quello di sentirsi protetti e sicuri nell'esercizio del loro "camperare".

Secondo noi i Funzionari dell'Ufficio Prevenzione dei Vigili del Fuoco di Livorno, di fronte ad una problematica così delicata, avrebbero potuto suggerire al loro CNVVF di occuparsi della vulnerabilità al fuoco delle autocaravan, sia per colmare una lacuna persistente in materia e sia per approdare a disposizioni efficaci e puntualmente regolamentate.

Senza addebitare colpe a costruttori ed allestitori, che certamente osservano tutte le norme cogenti a loro imposte, sono anni che la nostra Federazione Nazionale A.C.T.Italia pone l'accento su questi temi auspicando regole più stringenti, perché il problema obiettivamente esiste e non può essere sottovalutato.

In questo Convegno ACTItalia intende farsi promotrice della creazione di un tavolo pre-normativo in cui si discuta e si valuti l'opportunità di avviare un'attività normativa specifica, di concerto con CUNA, APC-ANFIA, Ministero dell'Interno e UNI.

Il risultato atteso è quello di rendere obbligatorie regole tecniche semplici ed efficaci capaci di indicare le caratteristiche che un "veicolo abitativo" deve possedere per essere classificato "sicuro" dal punto di vista dell'antincendio. Naturalmente lo stesso tavolo tecnico potrà poi occuparsi di elaborare norme di comportamento dei veicoli in movimento, in sosta, in rimessa, in campeggio, su cui già vigono novità introdotte dalla recente normativa antincendio.

Probabilmente, si giungerà all'auspicato obbligo di utilizzare materiali ignifughi, congiuntamente a sistemi automatici di spegnimento, per limitare al massimo i rischi nell'amato abitacolo dove convive con noi la famiglia, con bambini, anziani, disabili, insomma esseri umani.

Infine, per smentire con i fatti che Livorno è una città ostile al turismo itinerante, è bene far sapere che durante il recente "ponte di tutti-santi" proprio a Livorno, 85 equipaggi sono stati entusiasticamente accolti ed accompagnati dai Vigili Urbani e dall'Amministrazione Comunale nella visita della città e del circondario, con soddisfazione reciproca.

Ora tocca a noi contenere i danni che obiettivamente la nota dei VVF di Livorno potrebbe provocare al nostro settore e questo convegno tende a fare chiarezza.

Vi aspettiamo a Tour-it di Carrara sabato 21 gennaio ore 15, con l'obiettivo di creare sinergie tra Utilizzatori, Produttori, Normatori, Amministratori e tutti i Campeggiatori Turistici, nessuno escluso.